



# Fietsroute Weert - Het eiland en haar sferen

45,7 km + smartphone

## Tips

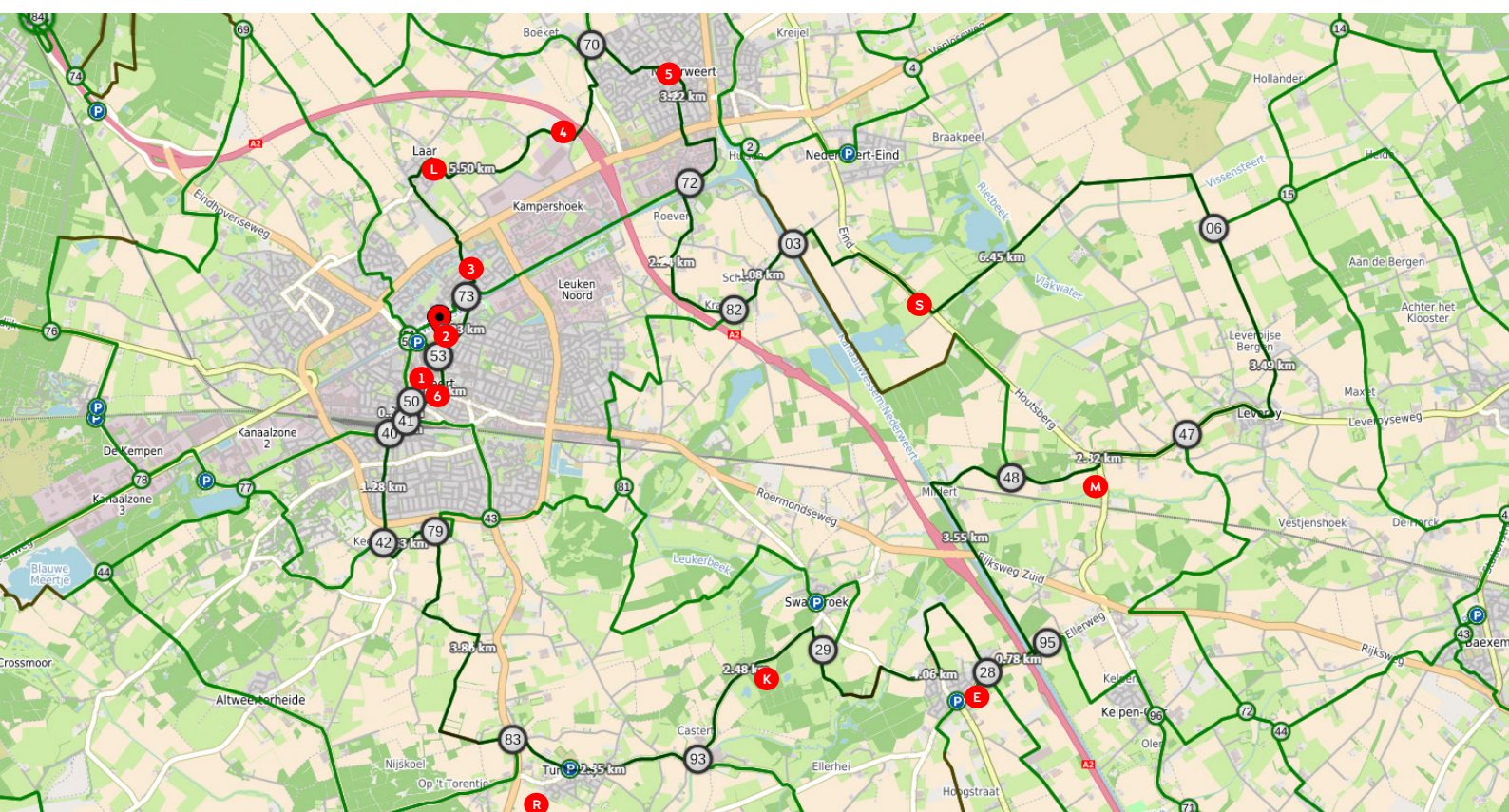
Download de Archeo Route Limburg 2.0 app. Als je op een Archeo Route Limburg vindplaats bent, activeer dan de app. Zet je navigatie en geluid aan.

Zorg dat de batterij van je telefoon vol is en neem eventueel je oplader mee.

## Route

Knooppunten: 53 - 73 - 70 - 72 - 82 - 3 - 6 - 47 - 48 - 95 - 28 - 29 - 93 - 83 - 79 - 42 - 40 - 41 - 50 - 53

De route kan op ieder knooppunt gestart worden. Tip is om te starten op de Markt in het centrum. Loop dan naar knooppunt 53.



## Verklaring punten

1. Stadswaterput - tegel
2. Van Horne Dynasty - speer
3. Keltische Schans - speer
- L. Laarderschans - geen archeo landmark
4. Het eiland van Weert - speer
5. Het cachot - speer
- S. Sarsven en de Banen - geen archeo landmark
- M. De Mildert - geen archeo landmark
- E. De Ellerschans - geen archeo landmark
- K. Natuurgebied de Krang - geen archeo landmark
- R. De Romeinse brug - geen archeo landmark
6. Vestingstad Weert - tegel

## Type landmarks

Op de route passeer je 2 soorten landmarks.

Voorbeeld van een speer als landmark



Voorbeeld van een tegel als landmark





# Fietsroute Weert - Het eiland en haar sferen

## Route informatie

Wij starten de route op de Markt, bij de locatie van de **1** Stadswaterput. Aan het begin van de Hegstraat, naast het terras van brasserie De Oude Markt, vind je de tegel. Hier beleef je het eerste verhaal via de Archeo Route app.

Nadat de Heren van Horne zich vestigden in Weert rond 1250, kan de nederzetting Weert tot volle bloei komen. Diverse archeopunten hebben te maken met het thema de stadswording van Weert. Zo ook de stadswaterput (Late Middeleeuwen / Nieuwe Tijd) Aangelegd in 1546, toen Philips de Montmorency, graaf van Horne, heer van Weert was.

Loop via de Hoogstraat naar knooppunt 53 en start dan je fietsroute richting knooppunt 73, Tussen punt 73 en 53 kom je langs het Kasteelpark Nijenborgh. In het park vind je de landmark van het verhaal voor de **2** Van Horne Dynasty (volle en late middeleeuwen. Deze volgt ook het thema stadswording van Weert. De Van Hornes vestigen zich rond 1250 in de Aldenborgh (= oude burcht) en vanaf 1450 op de Nijenborgh (= nieuwe burcht).

Na punt 73 kom je bij de locatie van de **3** Keltische Schans (ca. 100 v.Chr. tot 250 n.Chr.: Late IJzertijd – Vroeg Romeins). Een versterking uit de Late IJzertijd dat minimaal 10 ha groot is.

In het kerkdorp Laar kom je voorbij de **4** Laarderschans. Deze locatie kent geen archeologische landmark, maar een infobord. Lees hier de informatie op het bord.

Het **4** Eiland van Weert (Nieuwe Steentijd (5.300 – 2.000 v.Chr.). Na de jager-/verzamelaars vestigden zich landbouwers zich op een meer permanente woonplek. Deze is vooral op de flanken van de beekdalen en op de hogere, drogere en vruchtbaar te maken plekken.

Het **5** Cachot van Nederweert (Nieuwe Tijd 18e eeuw). Gevangenen werden opgesloten in gevangencellen. Onder de zuid-westelijke toren van kasteel De Nijenborgh is nog steeds een dergelijk cellencomplex aanwezig is. In het archeopunt in Nederweert wordt het verhaal verteld van het gruwelijk levenseinde van Jan-Antoon Cortis die in 1752 in het cachot aldaar is vastgehouden.

Op dit punt **S** doorkruisen we het oude Peellandschap van het Sarsven en de Banen.

Vlak voor de spoorlijn staat een bord: Kunstwerk Edelhert. Hier het pad langs het spoor ca. 100 m volgen. Op het infobord ter plaatse volgt uitleg over het archeologisch Rijksmonument "Mildert"

**M** De Mildert (Midden Steentijd 8.800 – 4.900 v.Chr.)

Het begin van de Midden Steentijd kenmerkt zich door een sterke klimaatsverbetering. Vanaf deze periode wordt het Eiland van Weert voor de mens toegankelijk. Het beekdal van de Tungelroyschebeek trekt de jager-/verzamelaars aan. Op de Mildert zijn dierlijke resten gevonden zoals ree, oeros, wild zwijn en bever. En de nodige vuurstenen werktuigen. Op deze locatie (een rijksmonument) is een jacht-kunstwerk geplaatst.

Aan de rechterzijde van Brugstraat 1 vinden we verscholen in het landschap de Ellbrug, oftewel de **E** Ellerschans (Nieuwe Tijd 17e eeuw). Dit is een reconstructie van een vluchtschans uit de 17e eeuw (de periode van de 80-jarige oorlog. Op het tekstbord bij de schans Ellbrug is meer informatie te lezen.

Naast de Ellerschans zijn er op het Eiland van Weert nog minimaal elf schansen uit de periode van de Tachtigjarige Oorlog.

Hier doorkruisen we natuurgebied **K** De Krang

Even van de route af vinden we een replica van een **R** Romeinse brug (ca. 25 n.Chr.: Romeinse tijd). Op het informatiebord wordt meer informatie gegeven over deze brug.

Het Eiland van Weert is door zandbanen bereikbaar. Op het snijpunt van vier van deze zandbanen is de stad Weert tot ontwikkeling gekomen. De hoofdstrandbaan naar het zuiden kruist nabij de Vloedmolenweg in Tungelroy het dal van de Tungelroyschebeek. Hier zijn resten van een eikenhouten Romeinse brug aangetroffen, een rijksmonument.

Op de hoek Emmasingel/Maasstraat vind je de tegel over het verhaal van **6** Weert vestingstad (Late Middeleeuwen).

Deze locatie past ook binnen het thema stadswording van Weert. Op het hoogtepunt van de ontwikkeling, werd aan het einde van de zestiende eeuw de vestingstad gevormd. De terechtstelling van de graven Van Horne en Egmont vormen mede de aanleiding tot het ontstaan van de Tachtigjarige Oorlog (1568-1648).



Ga schatgraven met je mobiel

[Archeoroutelimburg.nl](http://Archeoroutelimburg.nl)



**LM** Limburg Marketing  
powered by

provincie limburg

